



[www.tb-lease.nl](http://www.tb-lease.nl)

## **Winterbanden regeling TB-Lease B.V. 2009-2010**

In de winter zijn rijomstandigheden vaak bijzonder lastig, daarom heeft TB-Lease B.V. voor u een winterbanden regeling. Deze geeft u de mogelijkheid om voor een geringe meerprijs per maand gebruik te kunnen maken van winterbanden.

Winterbanden hebben een andere rubbersamenstelling en een ander profiel dan “normale” banden, waardoor bij temperaturen lager dan 7 graden Celsius en bij natte en gladde omstandigheden optimale grip wordt gegarandeerd.

Dit resulteert in:

- Geringere kans op aquaplaning.
- Meer grip.
- Betere wegligging in bochten.
- Kortere remweg.
- Optimale veiligheid.

Indien in uw leasecontract de kosten voor vervanging van banden zijn meegenomen en u wilt deelnemen aan de winterbandenregeling, dan zijn er een aantal voorwaarden aan verbonden:

- U dient voor de winterperiode aan te geven dat u van de winterbandenregeling gebruik maakt,
- Wisselingen dienen verplicht in november en maart plaats te vinden, anders worden de extra gemaakte kosten aan u doorbelast.
- Regeling geldt alleen voor personenauto's met courante bandenmaten tm. 17”.
- Wisselingen en leveringen worden gedaan door Van Tilburg-Bastianen B.V. (VW en Audi) of door Euromaster (andere merken).
- Wisselingen worden gedaan op de bestaande velgen.
- Opslag wordt verzorgd door Van Tilburg-Bastianen B.V. (VW en Audi) of door Euromaster (andere merken).
- De kosten van opslag, montage en aanschaf worden d.m.v. een contractaanpassing opgenomen in uw leasecontract.
- In de resterende contractperiode dienen minimaal 2 winterperiodes te zitten.
- Gedurende de leaseperiode dient u elke winter met winterbanden te rijden.
- Indien vervanging van de winterbanden nodig is kort voor einde leasecontract is het mogelijk dat er gebruikte banden gemonteerd worden.
- Auto dient aan het einde van het leasecontract op zomerbanden te worden ingeleverd.

**Voor toevoeging van winterbanden aan uw leasecontract kunt u contact opnemen met uw account-manager.**

## **Onderstaand vindt u de eisen wat betreft winterbanden in de Europese landen;**

### **Duitsland**

Geen wettelijke verplichting voor winterbanden, maar volgens het Duitse verkeersreglement dient "de uitrusting van de auto geschikt te zijn voor het rijden onder winterse omstandigheden".

In de praktijk betekent dit dat wanneer u over modderige, besneeuwde of beijzelde wegen rijdt, de auto moet zijn voorzien van vier winterbanden. Daarnaast dient het reservoir van de ruitensproeiervloeistof te allen tijde voldoende gevuld te zijn en moeten de ruitenwissers goed werken. Bovenstaande is ook van toepassing als winterse omstandigheden zich pas tijdens de reis voordoen.

Rijdt u onder winterse omstandigheden met ongeschikte banden, dan riskeert u een boete van € 20 of, indien u verkeershinder veroorzaakt, een boete van € 40. Zomerbanden met sneeuwkettingen worden in Duitsland gezien als ongeschikt. Nalatigheid kan tevens van invloed zijn op de schuldvraag bij ongevallen en daarmee ook op de uitkering van de verzekeraar. Dit is overigens (nog) niet wettelijk geregeld.

De Duitse wegenverkeerswet is ook van toepassing op motorfietsen.

### **Oostenrijk**

Tussen 1 november en 15 april moeten auto's in Oostenrijk verplicht voorzien zijn van winterbanden of ze moeten sneeuwkettingen meevoeren. De verplichting geldt voor het rijden in winterse omstandigheden zoals sneeuw(val), sneeuw-modder, ijzel of ijs. Gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan wanneer de weg met een flinke laag sneeuw is bedekt en het wegdek niet wordt beschadigd.

Zonder deze aanpassingen riskeert de bestuurder een boete van minimaal € 35 en maximaal € 5.000 en zelfs inbeslagname van het voertuig. In geval van een aanrijding geldt bovendien een omgekeerde bewijsplicht, waarbij de bestuurder van de auto zónder winterbanden of sneeuwkettingen bij voorbaat in staat van beschuldiging wordt gesteld. Deze regels hebben tevens invloed op de uitkering van verzekeraars.

### **Italië**

Geen algehele verplichting, maar op bergwegen kan winteruitrusting (kettingen of winterbanden) verplicht zijn. Dit wordt met een verkeersbord aangegeven. Nalatigheid kan leiden tot (mede-)aansprakelijkheid bij ongevallen en ook strafrechtelijke gevolgen hebben.

### **Frankrijk**

Uitgangspunt is de algemene bepaling dat banden moeten corresponderen met de wegomstandigheden. Op grond van dit uitgangspunt kan rijden op zomerbanden in winterse omstandigheden leiden tot aansprakelijkheid voor ongevallen en strafrechtelijke gevolgen hebben. Voor bergwegen kan winteruitrusting verplicht gesteld worden. Dit wordt met een verkeersbord aangegeven.

### **Zwitserland**

Geen wettelijke verplichting, maar winterbanden worden wel aanbevolen. Bij een ongeval kan het ontbreken van winterbanden een belangrijke rol spelen bij het vaststellen van de aansprakelijkheid en leiden tot strafrechtelijke vervolging.

### **Zweden en Noorwegen**

De uitrusting van de auto moet zijn aangepast aan de weersomstandigheden. Bij winterweer moet de auto zijn uitgerust met winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden. Nalatigheid kan in geval van een aanrijding leiden tot (mede-)aansprakelijkheid. Ook in de zomer kunnen in deze regio gladde wegen voorkomen.

### **Finland**

Winterbanden met minimaal 3 mm profieldiepte zijn verplicht van 1 december tot 1 maart, ook voor caravans en andere aanhangers. Aanbevolen wordt sneeuwkettingen, startkabels, touw, een schop, een zak met zand en een spray om vocht in het elektrische systeem te voorkomen, in de auto mee te nemen.